

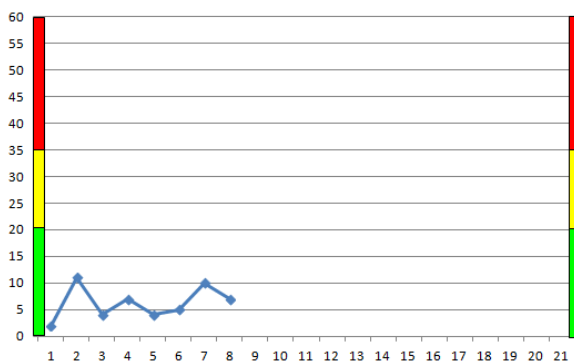
DIAGNOSTIKA LOŽISIEK DEPILEROVÝCH PÁSOV

POUŽITÁ METÓDA SPM, TECHNIKA DBM/DBC.

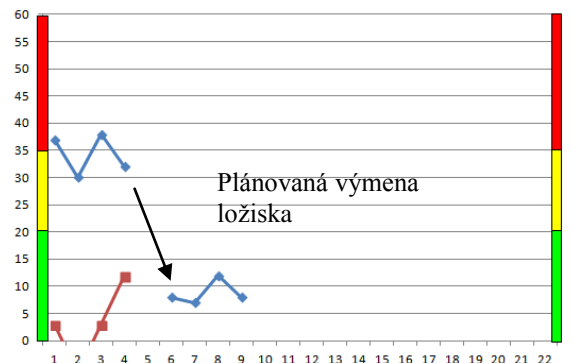


OBRÁZKY.: PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY LISOVNE, UMIESTNENIE MERACÍCH ADAPTÉROV NA LOŽISKOVÝCH DOMCOCH VALCOV

PODMIENKY MERANIA: Meranie ložísk valcov depilerových pásov lisovne prebieha v tzv. servisnom móde, počas servisných úkonov bez kontinuálnej výroby, v mesačnom intervale. Otáčky pri servisnom móde sú okolo 40 ot./min. Pravidelné meranie v PSA Peugeot Citroën Trnava, je od októbra 2013.



GEF.1.: TREND VÝVOJA HODNOTY RÁZOVÉHO IMPULZU LOŽISKA BEZ POŠKODENIA



GEF.2.: TREND VÝVOJA HODNOTY RÁZOVÉHO IMPULZU POŠKODENÉHO LOŽISKA

SKUTOČNÝ OBRÁZOK LOŽISKA Z TRENDU VÝVOJA HODNÔT PODĽA GRAFU 2:

Zo skutočného obrázku ložiska po jeho plánovanej výmene je viditeľné rozsiahle poškodenie povrchu obehovej dráhy vnútorného krúžku v jednom rade valivých teliesok, čo spôsobovalo neprípustné ložiskové hodnoty.



PREDNOSTI POUŽITEJ METÓDY:

Spoľahlivosť – p. Ondrejka, technik údržby lisovne PSA Trnava: „... Poškodenia v predchádzajúcom období znamenali značné výpady vo výrobe, odhalenie poškodenia ložísk ostatnými metódami nebolo úspešné. Metóda diagnostiky SPM funguje k plnej spokojnosti ...“.

Rýchlosť – meranie ložiska trvá pár sekúnd, krátke technologické prestoje je možné využiť pre meranie.

Jednoduchosť – stavový diagram – zelená–žltá–červená – známy priamo na mieste, meranie a samotné hodnotenie stavu nevyžaduje rozsiahle analýzy nameraného signálu.

POĎAKOVANIE: Za spoluprácu a poskytnuté výsledky patrí poďakovanie pracovníkom PSA Peugeot Citroën Trnava.